

Протокол испытаний №15255

Заказчик:

Проба: №001.042

Тип оборудования: Газель

Место отбора: Картер двигателя (Тип топлива – бензин)

Наименование, марка нефтепродукта:

Наработка, м/ч: общая-204000 км., масло-3000 км.

Дата отбора пробы: 20.01.14

Дата анализа: 29.01.14

№ п/п	Параметры	Метод, нормативный документ	Норма	Факт
1.	Кинематическая вязкость при 40 ⁰ С мм ² /с	ГОСТ 33-2000		60.64
2.	Кинематическая вязкость при 100 ⁰ С мм ² /с	ГОСТ 33-2000	12.5-16.3	9.94
3.	Нерастворимые примеси %	ГОСТ 6370-83	<0.2	1.6908
4.	Содержание воды %	ASTM E 2412-04	<0.2	0.92
5.	Температура вспышки в закрытом тигле t ⁰ с	ГОСТ 6356-75	-	98
6.	Щелочное число мгКОН/г.	ASTM D-2896	-	1.9
7.	Содержание нагара А/см	ASTM E 2412-04	<0.2	0
8.	Продукты окисления углерода А/см	ASTM E 2412-04	<0.2	0.33
9.	Окислы азота А/см	ASTM E 2412-04	<0.2	0.30
10.	Продукты сульфатации А/см	ASTM E 2412-04	<0.2	0.18
11.	Содержание горючего %	ASTM E 2412-04	<2.0	1.33
12.	Содержание гликоля %	ASTM E 2412-04	<0.2	0
13.	Потеря присадок А/см	ASTM E 2412-04	<0.2	0.04
Продукты износа				
14.	Железо (Fe) г/т	ASTM D 5185-09	<75	414,8
15.	Медь (Cu) г/т	ASTM D 5185-09	<35	33,31
16.	Свинец (Pb) г/т	ASTM D 5185-09	<30	79,97
17.	Марганец (Mn) г/т	ASTM D 5185-09	<14	2,408
18.	Олово (Sn) г/т	ASTM D 5185-09	<16	2,981
19.	Титан (Ti) г/т	ASTM D 5185-09	<20	0,1023
20.	Ванадий (V) г/т	ASTM D 5185-09	<15	0,0845
21.	Алюминий (Al) г/т	ASTM D 5185-09	<12	4,898
22.	Серебро (Ag) г/т	ASTM D 5185-09	<19	1,614
23.	Хром (Cr) г/т	ASTM D 5185-09	<10	2,914
24.	Никель (Ni) г/т	ASTM D 5185-09	<15	0
25.	Молибден (Mo) г/т	ASTM D 5185-09	<15	1,004
Загрязнения				
26.	Кремний (Si) г/т	ASTM D 5185-09	<20	23,98
27.	Натрий (Na) г/т	ASTM D 5185-09	<35	334,1
28.	Калий (K) г/т	ASTM D 5185-09	<35	16,90
Присадки				
29.	Магний (Mg) г/т	ASTM D 5185-09	---	1,630
30.	Барий (Ba) г/т	ASTM D 5185-09	---	0,3455
31.	Кадмий (Cd) г/т	ASTM D 5185-09	---	0,053
32.	Кальций (Ca) г/т	ASTM D 5185-09	---	490,8
33.	Фосфор (P) г/т	ASTM D 5185-09	---	511,2
34.	Цинк (Zn) г/т	ASTM D 5185-09	---	44,38

Интерпретация результата: Аварийная ситуация! Высокое содержание воды и грязи в масле. Низкая кинематическая вязкость масла. Низкая температура вспышки и низкое щелочное число. Высокое содержание железа(Fe), меди(Cu), свинца(Pb), кремния(Si) и натрия(Na) в масле. Масло выработало свой ресурс и подлежит срочной замене.

Вед. инженер : _____ Садартынов Р.Н.